

# Na návštěvě v milevské firmě Czech Camion Servis

**MILEVSKO** – Žáci ze Střední školy obchodu, služeb a řemesel v Táboře navštívili ve středu 27. dubna milevskou firmu Czech Camion Servis. Spolu se žáky přijeli i náměstek hejtmana Jihočeského kraje Pavel Hroch a ředitelka Jihočeské hospodářské komory pro oblasti Milevsko a Tábor Marcela Kužníková.

Na úvod majitel firmy Josef Matoušek seznámil s historií firmy. Zmínil, že firma začínala v bývalých objektech lesního závodu, které později odkoupila. „Tenkrát to nebyla procházka růžovou zahradou. Objekt nebyl v ideálním stavu. Kolikrát jsme se tu v gumovkách brodili ve vodě,“ vzpomněl Josef Matoušek. Firma se tehdy zabývala opravami traktorů a vozidel lesního závodu a později se začala věnovat také opravám motorů a později i generálním opravám motorů autobusů Karosa.

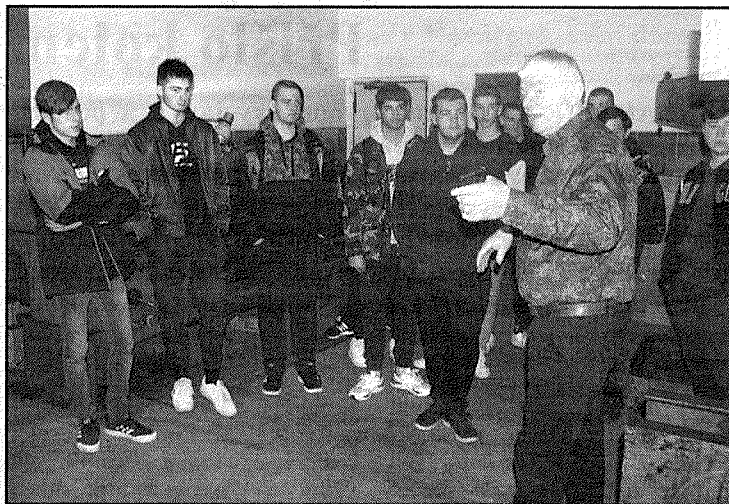
## Firma se postupně rozrůstala

Tím, jak se firma Czech Camion Servis postupně rozrůstala i co do počtu pracovníků, bylo možné nabídnout zákazníkům více služeb. Dnes její zaměstnanci pracují v takřka nové hale, která nabízí vše potřebné. Lidé pracují v čistých prostorách a v teple. „Děláme tu spousty činnosti. Jmenovat mohu například autoelektriku, ošetření podvozku a dutin, servis diesel čerpadel, skloservis, opravujeme převodovky, motory, provádíme celkové opravy karoserií autobusů. Zkrátka chceme dopřát našim zákazníkům maximální servis a možná i něco navíc, aby se k nám spokojeně vraceli,“ řekl Josef Matoušek. Na projektoru žákům ukázal, čím vším se firma už v dřívějších letech zabývala.

Nebylo toho zrovna málo. Od oprav autobusů po práci s kamiony.

## Žádná firma za ruku žáky nevezme

Poté se slova chopila ředitelka Jihočeské hospodářské komory pro oblasti Milevsko a Tábor Marcela Kužníková. „Až jednou skončí vaše poslední zkoušky a vy budete stát před školou, tak nečekejte, že by za vámi někdo přišel, chytl vás za ruku a řekl: Pojd' k nám. Takhle to nefunguje. Musíte se postarat sami. Například si sehnat v nějaké firmě brigádu, abyste ji poznali, případně se přes někoho známého domluvit, aby vám některou z firem ukázal. Pomůže vám to v tom, že budete vědět, do čeho jdete. To bude pak vaše velká výhoda,“ zmínila Marcela Kužníková s tím, že řemeslo má zlaté dno. S tím souhlasil i náměstek hejtmana Pavel Hroch. „Já si pana Matouška pamatuji z doby, kdy začínal v této firmě. Jsem totiž původem strojař a pracoval jsem ve firmě Motor Písek, která už neexistuje. Dříve se zabývala opravou motorů. Kvalita oprávenství musí jít v dalších letech neustále nahoru, protože i náročnost zákazníků jde nahoru, proto je důležité se neustále vzdělávat. To samé platí i pro vás, žáky. Vaším úkolem by mělo být dávat ve škole pozor a neustále se vzdělávat, například



Josef Matoušek popisuje činnost jednotlivých strojů. Foto -mp-

pomocí četby odborné literatury. Do budoucna se vám to vrátí,“ dodal Pavel Hroch.

## Bylo by dobré prosadit mistrovské a profesní zkoušky

Ještě, než se žáci vydali do dílny firmy Czech Camion Servis, vysvětlil Josef Matoušek, proč se rozhodl ve spolupráci s Jihočeskou hospodářskou komorou exkurzi uspořádat. „Chceme žáky zaujmout a chceme jim také ukázat, že tohle řemeslo má nějaké opodstatnění. Mně se moc nelíbí, když člověk jde do nějaké fabriky a tam ho všechno naučí za jeden den. Tady u nás se člověk učí celý život. Tohle řemeslo je poslání. Navíc co mám zprávy z podobných firem, tak nejsou zaměstnanci. Je problém někoho šikovného sehnat. Na druhou stranu si myslím, že by bylo potřeba, aby se přes hospodářskou komoru prosadily mistrovské a profesní zkoušky, aby na těchto pozicích byli opravdu kvalitně kvalifikovaní lidé,“ sdělil Josef Matoušek. Podle něj je důležité, aby i stát i majitelé firem uvažovali nad tím, aby řemesla byla ještě lépe ohodnocena.

Žáci se pak vydali do zázemí společnosti, kde viděli práci zaměstnanců. Firma Josefa Matouška snaží být moderní a ráda inovuje. Dosavadní největší investicí firmy bylo vybudování dílen pro opravy kamionů a autobusů. Začalo v roce 2006 a nyní je v dílnách zázemí, které nemá leckterá značková společnost. „Můžeme si pak dovolit dělat něco, co jinde kvůli své vybavenosti třeba nemohou. Například opravy retardérů, klimatizací, elektrikářské nebo diagnostické práce. Je toho hodně.

I do budoucna bychom rádi firmu nadále modernizovali a nabídli zákazníkům ten nejlepší servis,“ řekl majitel Matoušek.

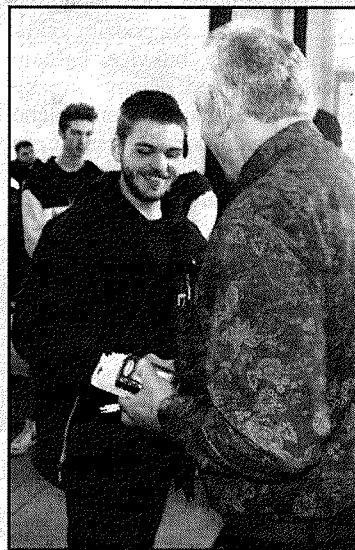
## Na závěr přišla soutěž

Ukázek se chopil Karel Fiala. Ten žákům ukázal funkce elektrických agregátů. Nejvíce podle všeho zaujali seřizování geometrie. Zajímavá byla pro žáky také tabule na seřizování hlídačích kamer jízdních pruhů. Na závěr připravil Josef Matoušek pro žáky soutěž o svítící baterii právě v seřizení geometrie. Tu vyhrál Roman Flekal. „Pro žáky naší školy je to zajímavá zkušenost. Je pro nás skvělé, že sem budeme moci přijet i v budoucnu s ostatními žáky naší školy,“ vyjádřila se dvojice učitelů odborného výcviku Ivana Jiráňková a Petr Semrád. Na závěr firma Czech Camion Servis návštěvníky i bohatě pohostila.

Martin Petřík



Karel Fiala ukazuje žákům, jak správně seřadit geometrii.



Vítězem soutěže se stal Roman Flekal.